



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Nr uzgodnienia 2504220107/TTDSIKU/NJ/01, dnia 14.05.2025

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: Ogrzeże układać przed słupkiem telekomunikacyjnym. Słup telekomunikacyjny należy pozostawić poza chodnikiem. Zabezpieczyć doziemną sieć teletechniczną rurami ochronnymi grubościennymi na skrzyżowaniach z proj. utwardzeniami terenu, jezdnią, zjazdami. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury napowietrznej, z zachowaniem wysokości 5m w stosunku do projektowanej niwelety.

Norbert Jasuba
Czytelny podpis

- kable ziemne OPL
- sieć napowietrzna OPL

LEGENDA

ELEMENTY BUDOWANE:

- kanal deszczowy
 - studnia kanalizacyjna
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
 - doziemny kabel
 - słup
 - wymiana słupa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć elektroenergetyczna (oświetlenie terenu)

ELEMENTY PRZEBUDOWANE:

- jezdnia1- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- droga dla pieszych (bet. kostka brukowa kolor szary)
- zjazd zwykły 1 (bet. kostka brukowa kolor czerwony)
- dojście do budynku (bet. kostka brukowa)
- opaska (bet. kostka brukowa)
- kamień ozdobny na geowłókninie gr 8cm

ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia
 - kanal deszczowy
 - studnia kanalizacyjna
 - wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
- sieć kanalizacji deszczowej

ELEMENTY DO ROZBIÓRKI:

- słup
 - doziemny kabel
- sieć elektroenergetyczna (oświetlenie terenu)

- oś jezdni
- krawężnik jezdni, zjazdu nieobramowana krawężnikiem
- krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
- krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
- opornik betonowy +1cm (szer. 12cm)
- obrzeże betonowe
- palisada betonowa 50x8x80cm szare

ELEMENTY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA:

- jezdnia- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- droga dla pieszych (bet. kostka brukowa kolor szary)
- zjazd zwykły 1 (bet. kostka brukowa kolor czerwony)

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- sieć gazowa
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanaliz. deszczowej
- sieć kanaliz. sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć ciepłownicza
- nr i granica działki

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Marek Krawczyk
Data: 2025.04.16 09:16:12 CEST



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

Inwestor: Miasto Oświęcim
ul. Zborska 2
32-600 Oświęcim
adres inwestycji: ul. M.Kownackiej
32-602 Oświęcim

faza projektu: UZGODNIENIE BRANŻOWE

temat projektu:

Przebudowa ul.M.Kownackiej- projekt budowlany.

branża: DROGOWA

tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa
opracowała /branża drogowa/: mgr inż. Marta Gałgan

data: III 2025r. skala: 1:500 nr rysunku: 1